



Formation au pilotage du Cimgo Tessier

Note préliminaire : le Cimgo® est un appareil piloté sur 4 roues, portant le passager *et le pilote*, destiné aux personnes entièrement dépendantes.

1. Lieu et dates de la présente session :

Les Houches (74),/...../.....

2. Eligibilité :

Ouvert à tous. Une bonne condition physique est requise. Le stagiaire doit avoir au préalable une expérience avec un moyen de déplacement tout terrain tel que le V.T.T. ou le quad ou la moto verte ou le 4X4, etc...

3. Objectifs :

Pilotage du Cimgo sur les chemins de randonnée :

- Pilotage du Cimgo avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges et télécabines.
- Connaissance de l'entretien nécessaire au Cimgo.
- Apprentissage à l'écoute de la personne handicapée et des précautions à prendre par rapport à son handicap.
- Acquisition de connaissances concernant les aspects réglementaires sur cette pratique.

A la fin du stage une attestation de formation sera délivrée au stagiaire.

4. Emploi du temps type, en 2 jours :

| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 17h | 17h – 20h |
|-----|---|--------|--|---|
| J 1 | Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions Descente 1 | Repas | Prise du télésiège et télécabine Approfondissement technique sur terrain facile Descente 2 | Cours théorique : Handicap, entretien, réglementation |
| J 2 | Technique pentes raides Passage trialisant Descente 3 | Repas | Approfondissement technique des éléments vus le matin Descente 4 Bilan de la formation | |

5. Coût :

Les frais pédagogiques (hors hébergement/repas et autres frais personnels éventuels) sont de 300€ par inscrit pour la session, payables sur place, sans le forfait remontées.

6. Organisation :

- Le stage est ouvert à 7 candidats maximum pour un minimum de 2 formateurs ;
 - Pour un éventuel dossier de demande d'aide auprès des organismes de formation professionnelle (Agefice), utiliser la fiche descriptive jointe (Page 2).
 - **Le matériel spécifique est fourni, chacun doit amener son équipement de randonnée personnel (prévoir des habits de pluie et des habits chauds). Se munir également d'une clé de 13 (plate ou à pipe) pour les réglages du matériel. Prévoir un casque (de ski, VTT ou multisport), des lunettes de protection et des chaussures de montagne ou de randonnée (les chaussures de Tandem ski conviennent), des gants sont conseillés. Prévoyez votre pique nique du premier et deuxième jour.**
 - Les fiches de demande d'inscription (jointes) sont à retourner, complètement remplies à : **Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy, avec un chèque d'acompte de 100 €.**
- Chaque candidat accepté sera ensuite convoqué. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : nombre de candidats insuffisant).

Le rendez-vous est fixé à 9h à la remontée mécanique du Prarion aux Houches.

Pour tous renseignements :

LOISIRS ASSIS EVASION, 266 Impasse de Boesna, 74190 PASSY
e-mail : sae.eureka@free.fr



Devis et plan de formation

Bénéficiaire:

Intitulé de la formation :

Formation au pilotage du Cimgo®

Eligibilité:

Le pilotage du CIMGO doit être réservé aux personnes ayant une bonne condition physique. Aussi, le stagiaire pilote doit avoir au préalable une expérience avec un moyen de déplacement tout-terrains (tel que VTT ou moto verte ou quad ou 4x4, etc...).

Durée :

17 heures

Lieu et Dates :

Les Houches (74),/...../.....

Objectif, contenus, programme :

Obtention de l'attestation de formation pour le pilotage du Cimgo, par :

- Pilotage du Cimgo avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges et télécabines.
- Connaissance des réglages et de la maintenance nécessaires au Cimgo.
- Apprentissage de l'écoute de la personne handicapée et des précautions à prendre par rapport à son handicap.
- Acquisition de connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

Emploi du temps type, en 2 jours :

| | 9h – 12h | 12–13h | 13h – 17h | 17h – 20h |
|-----|--|--------|--|---|
| J 1 | Accueil Présentation du matériel. Premières évolutions Descente 1 | Repas | Prise du télésiège et télécabine Approfondissement technique sur terrain facile Descente 2 | Cours théorique : Handicap, entretien, réglementation |
| J 2 | Technique pentes raides Passage trialisant Descente 3 | Repas | Approfondissement technique des éléments vus le matin Descente 4 Bilan de la formation | |

Devis (Frais pédagogiques) :

300 € pour les 17 heures de formation, **non soumis à la TVA**, comprenant la présence permanente de deux formateurs, celle des intervenants ponctuels, la fourniture des divers documents pédagogiques. Prévoir le casque (de ski, VTT ou multisport) et des lunettes de protection qui sont obligatoires, les gants sont conseillés. Le matériel spécialisé est fourni gratuitement. Les frais d'hébergement et de repas ne sont pas compris.

Organisation :

LOISIRS ASSIS EVASION

Statut : Association Loi 1901, Agréée Jeunesse&Sports n° 74S0604, N° Siret 448 412 866 00015

Adresse : 266 Impasse de Boesna, 74190 PASSY e-mail : sae.eureka@free.fr

Organisme de formation enregistré sous le N° 82 74 02365 74, cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

Responsable de la session :

Frédéric BOUNIOL, Directeur Loisirs Assis Evasion.

Passy, janvier 2011.

Le Directeur de Loisirs Assis Evasion,
Frédéric BOUNIOL.