



Qualification au pilotage du Tandemski/ Tandem'Flex Tessier

Note préliminaire : le Tandemski®/Tandem'Flex est un appareil piloté, portant le passager et le pilote, destiné aux personnes entièrement dépendantes sur la neige (ne pas confondre avec d'autres fauteuils parfois assistés par un skieur ayant ses propres skis : Gms®, Dual-ski®, Bi-Unique® etc.) ; le pilotage du Tandemski/Tandem'Flex est l'objet unique de la présente formation qualifiante, réglementairement obligatoire à son utilisation en stations.

- Lieu et dates de la session** : Du 22 au 24 janvier 2026 et du 2 au 4 février 2026 à COMBLOUX (74)
- Public visé** : Toutes personnes en bonne condition physique et sportive ainsi qu'un sens des responsabilités leurs permettant d'apprécier les risques pour le passager dont elles auront la charge, ayant plus de 16 ans. Pour les personnes mineures ou en situation de handicap nous contacter.
- Prérequis** : ouvert aux titulaires d'un MF1, MF2, titulaire de l'accréditation Tessier pour le Dualski piloté, assistant ou initiateur FFH ski alpin, pouvant attester d'un test ESF classe compétition ou ayant un niveau de ski classe 3 minimum.
- Objectifs pédagogiques** : Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, en étant capable de :
 - Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
 - Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
 - Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
 - Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.
- Déroulé pédagogique et durée** : 48 heures en 2 sessions de 3 jours

- Première partie (3 jours)**

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

	9h – 12h - pratique	12–13h	13h – 17h - pratique	17h – 18h – théorie
J 1	Accueil - Test d'évaluation - échange et constitution binôme Présentation et maintenance du TS/TF Feed-back avec le stagiaire	Repas	virages 1 & 2 (étrier) – TS/TF à vide Feed-back avec le stagiaire	Aspects médicaux Feed-back et point sur la journée
J 2	Télésiège en charge Feed-back avec le stagiaire	Repas	virage 3 (poussée pied) Feed-back avec le stagiaire	Règlements Feed-back et point sur la journée
J 3	virage 4 (double prise de carres) Feed-back avec le stagiaire	Repas	premiers dérapages Feed-back avec le stagiaire	Bilan technique Feed-back et point sur la journée

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

- Deuxième partie (3 jours)**

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.

	9h – 12h - pratique	12–13h	13h – 17h - pratique	17h – 18h – théorie
J 4	virage 5 (affiné) Feed-back avec le stagiaire	Repas	dérappages – transferts Feed-back avec le stagiaire	Méthode d'installation TS/TF Feed-back et point sur la journée
J 5	pente forte : virage 6 (pendulaire) Feed-back avec le stagiaire	Repas	dérapage en biais Feed-back avec le stagiaire	Feed-back formation
J 6	virage 7 Feed-back avec le stagiaire	Repas	Perfectionnement des éléments technique	Conclusion, bilans

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

- Tarif** : 900 € (hors hébergement/repas et forfaits de remontées mécaniques) par inscrit pour la session, comprenant le prêt des Tandemski/Tandem'Flex, et le manuel pédagogique.
- Participants** : 4 à 14 stagiaires pour 1 à 3 formateurs.
- Modalités** : présentielle sur le lieu de formation indiqué dans l'alinéa 1.

Compléter la fiche d'inscription en ligne dont le lien vous a été communiqué. Le règlement pourra se faire par chèque à l'ordre de Loisirs Assis Evasion envoyé par courrier ou par virement sur notre RIB. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).



9. **Matériel nécessaire** : Tout le matériel spécifique est fourni gratuitement ainsi que le manuel du fabricant, mais chacun amène son **équipement personnel** pour la glisse (vêtements chauds, casque, gants,...) dont des **chaussures pour la conduite du TANDEM'SKI® TANDEM'FLEX®** prévoir obligatoirement des chaussures de snowboard pour les **pointures jusqu'au 45** (au-delà de 46 et en deçà du 36 nous contacter) de façon à chausser correctement les palettes de frein du TANDEM'SKI® TANDEM'FLEX® le pilotage est impossible en chaussures de ski habituelles. Prévoir **une clé de 13** (plate ou à pipe) pour les réglages du matériel.

10. **Modalités de suivi, d'évaluation** : Evaluation et feedback par le formateur tout au long de la formation et à l'issue de la formation.

11. **Sanction de la formation** : Délivrance d'une attestation de formation et d'un certificat de réalisation. Si le stagiaire possède le niveau requis pour piloter la machine en autonomie il obtiendra une carte d'accréditation délivrée par le fabricant de la machine.

12. **Méthode pédagogique** : Entraînement au pilotage du Tandemski/Tandem'Flex sur les pistes avec un moniteur
Etude des aspects médicaux du handicap sur la pratique et du manuel du fabricant de la machine

13. **Délais inscription** : retour du dossier d'inscription complet 2 semaines avant le début de la formation. Hors délai nous contacter.

Contact : Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – www.loisirs-assis-evasion.com - 06 73 39 81 78

Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - contact@loisirs-assis-evasion.com

Responsable administratif : Muriel LANDSMANN GOBBER - muriellandsmann-lae@yahoo.fr

Passy, Novembre 2025



Devis de formation

Bénéficiaire :

Intitulé de la formation :

Qualification au pilotage du Tandemski/Tandem'Flex®

Type de formation :

Formation qualifiante ouverte ouvert aux titulaires d'un MF1, MF2, titulaire de l'accréditation Tessier pour le Dualski piloté, assistant ou initiateur FFH ski alpin, pouvant attester d'un test ESF classe compétition ou ayant un niveau de ski classe 3 minimum.

Durée :

48 heures en présentiel

Lieu et Dates :

Du 22 au 24 janvier 2026 et du 2 au 4 février 2026 à COMBLOUX (74).

Objectif, contenus, programme :

Obtenir l'attestation de capacité obligatoire pour le pilotage du TST/TF en stations, **en étant capable de :**

- Piloter un Tandemski/Tandem'Flex avec aisance et sécurité, et utilisation des télésièges.
- Maîtriser la maintenance nécessaire au Tandemski/Tandem'Flex.
- Être à l'écoute de la personne handicapée et prendre des précautions en rapport à son handicap.
- Maîtriser les connaissances concernant les aspects réglementaires, de tous ordres.

Déroulé pédagogique :

- Première partie (3 jours)

Objectifs généraux : Appréhender les techniques de bases du tandem ski sur pistes faciles.

	9h – 12h - pratique	12–13h	13h – 17h - pratique	17h – 18h – théorie
J 1	Accueil - Test d'évaluation - échange et constitution binôme Présentation et maintenance du TS/TF Feed-back avec le stagiaire	Repas	virages 1 & 2 (étrier) – TS/TF à vide Feed-back avec le stagiaire	Aspects médicaux Feed-back et point sur la journée
J 2	Télésiège en charge Feed-back avec le stagiaire	Repas	virage 3 (poussée pied) Feed-back avec le stagiaire	Règlements Feed-back et point sur la journée
J 3	virage 4 (double prise de carres) Feed-back avec le stagiaire	Repas	premiers dérapages Feed-back avec le stagiaire	Bilan technique Feed-back et point sur la journée

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

- Deuxième partie (3 jours)

Objectifs généraux : Perfectionnement des éléments techniques de la première semaine. Augmentation de la pente. Gestion du stress. Apprentissage des éléments techniques de performance.

	9h – 12h - pratique	12–13h	13h – 17h - pratique	17h – 18h – théorie
J 4	virage 5 (affiné) Feed-back avec le stagiaire	Repas	dérappages – transferts Feed-back avec le stagiaire	Méthode d'installation TS/TF Feed-back et point sur la journée
J 5	pente forte : virage 6 (pendulaire) Feed-back avec le stagiaire	Repas	dérappage en biais Feed-back avec le stagiaire	Feed-back formation
J 6	virage 7 Feed-back avec le stagiaire	Repas	Perfectionnement des éléments technique	Conclusion, bilans

L'organisation du déroulé pédagogique peut varier en fonction des conditions météorologiques.

Devis (Frais pédagogiques) :

900€ pour les 48 heures de formation, **non soumis à la TVA**, comprenant la présence du (des) formateur(s), le prêt du TandemSki ou Tandem'Flex et la fourniture du manuel pédagogique. Les frais de remontées et l'hébergement/restauration ne sont pas compris.

Organisation de la formation :

Elle sera assurée par un formateur de l'association Loisirs Assis Evasion ; le matériel adapté est fourni. La journée est consacrée à la pratique sur la neige, les aspects théoriques étant traités en fin de journée. Une convocation vous sera adressée par mail environ une semaine avant la formation.



Modalités d'inscription :

Compléter la fiche d'inscription en ligne dont le lien vous a été communiqué. Le règlement pourra se faire par chèque à l'ordre de Loisirs Assis Evasion envoyé par courrier ou par virement sur notre RIB. Le stagiaire recevra une convocation indiquant le lieu et l'heure précis du rendez-vous par mail. L'association se réserve le droit d'annuler la session si les conditions l'imposent (dont : conditions d'enneigement trop insuffisantes, nombre de candidats insuffisant).

Organisation :

Loisirs Assis Evasion, 266 impasse Boesna 74190 Passy – www.loisirs-assis-evasion.com - 06 73 39 81 78

Responsable pédagogique : Frédéric BOUNIOL - contact@loisirs-assis-evasion.com

Responsable administratif : Muriel LANDSMANN GOBBER - muriellandsmann-lae@yahoo.fr

Statut : Association Loi 1901, Agréée Jeunesse&Sports n° 74S0604, N° Siret 448 412 866 00015

Organisme de formation enregistré sous le N° 82 74 02365 74, **cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.**

Passy, Novembre 2025

Le Directeur de Loisirs Assis Evasion,
Frédéric BOUNIOL.